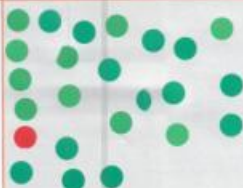




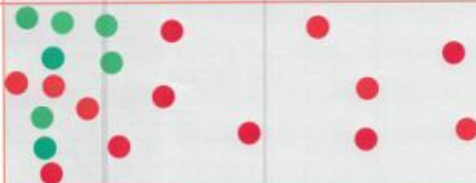
Kohlplatz:
Wichtiger Parkplatz
Parken neu ordnen



Kohlplatz:
mehr Aufenthalts-
qualität: Bäume,
Speyerbach zugänge
machen



Kohlplatz
Tiefgarage



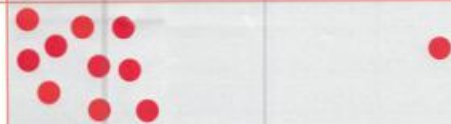
Kohlplatz
Spielplatz



Hetzelanlage
erhalten



Spielplatz in
Hetzelanlage



Hetzelanlage für
Spielplatz nicht
geeignet. — zu viel Verkehr
— Alkoholiker



Hetzelanlage
als
Parkplatz





Demetagebiet
für Jugendliche.
Zwischennutzung



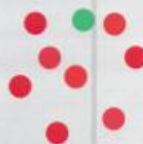
Vorplatz vor
Marienkirche
gestalten Kirche einrichten
einbeziehen



Baulücken als
"Pocket-Parks"



Senioren-
Spielplätze



Anwohnerbeteiligung
in kleinen
Quartiersbereichen
für Planung - Nutzen
- Bedürfnisse



Seilbahn
reaktivieren





ZU VIEL LEERSTAND
GEWERBLICH +
WOHNEN



ES FEHLT AN LEBENS-
MITTELMÄRKTEN, DIE
FUSSLÄUFIG
ERREICHBAR SIND

Nahversorgung
verbessern



NEUSTADT - WESTSTADT
IST ATTRAKTIV FÜR
SENIOREN



ES FEHLT AN
BARRIEREFREIHEIT



DIE WESTSTADT SOLL
ATTRAKT. VER. WERDEN
FÜR JUNGE MENSCHEN



Weststadt:
viele Bereiche
sind "Angsträume"



WESTSTADT:
= ROTLICHTVIERTEL
?





Flächen entlang
Bahn für Parken



Kommunale
Gebäude ~~entlang~~
entlang Bahn



Demetagebäude:
Einzelhandel



Demetagebäude:
Nutzung als
Freifläche / Parkplätze



ES FEHLT AN
ÖFFENTLICHEN
TOILETTEN





Spielpunkte
schaffen



Bürgertreffpunkt/
Bürgerdecke schaffen



Spielangebote
fehlen

Stadtteil fest



attraktive
Gastronomie
(Freizeit...)



Historie im Gebiet
herausstellen





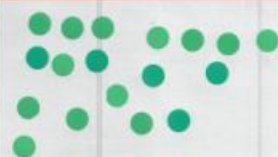
Treffpunkt für
Jugendliche im
Viertel



attraktive Plätze/
Treffpunkte im Gebiet



"Stadtskerriff"
im Viertel



Hundekot-Problem
anpacken



Mehr Sauberkeit
im Stadtkai
(Dreck-Ecken weg)





"Flaschenhals" an
Zwackelbrücke / B39
auflösen

Barrierewirkung
Talstraße auflösen

Lärm (Wfz, Raba)
im Gebiet reduzieren

LKW-Verkehr
reduzieren

Geschwindigkeiten
reduzieren

Verkehrsbündelung
entlang der Bahnstrecke





Parken am Orts-
eingang anbieten



Parkdruck (durch
Bewirtschaftung)
auflösen



Fremdverkehr aus
Gebiet raushalten



Situation für Radverkehr
verbessern



Gefährliche
Einmündungsbereiche
entschärfen



FEHLT AN
PARKPLÄTZEN

mehr Parkplätze

