

FAQ: Bauarbeiten am Bahnhofsvorplatz

1. Wo finde ich aktuell gehaltene Informationen zum Projekt?

An dieser Stelle. Die Webadresse lautet: www.neustadt.eu/Wirtschaft-Verkehr/Mobilitaet-Verkehr/Baustellen/Bahnhofsvorplatz/

2. Wie hoch sind die Baukosten und wer übernimmt diese?

Die „reinen“ Baukosten (inkl. baubegleitende Leistungen) liegen aktuell bei ca. 6,33 Mio. €. Allerdings fehlen hier noch die Baukosten für den vierten Bauabschnitt und die Kosten für die Wartehallen und DFI-Anzeiger. Die Planungskosten liegen aktuell bei ca. 0,9 Mio. €, wobei auch hier vermutlich noch weitere Kosten (Prüfstatiker, Nachträge usw.) entstehen werden. Für den ÖPNV ist bereits eine Förderung von 2.23 Mio. € genehmigt worden. Für die Flächen der Städtebauförderung sind es aktuell 1.64 Mio. €. Für die DFI-Echtzeitinitiative wartet die Stadt noch auf die Förderzusage.

3. Warum dauern die Bauarbeiten voraussichtlich so lange?

Für die Bauarbeiten sind rund zwei Jahre veranschlagt, welche sich auf vier Bauabschnitte verteilen. Die zeitliche Dauer ist der Tatsache geschuldet, dass mehrere Einflussfaktoren im Bauablauf berücksichtigt werden mussten und somit nur in Bauabschnitten gearbeitet werden kann. Die Belastungen für die Anlieger und Nutzer des HBF soll so gering wie möglich gehalten werden. Auch soll der ÖPNV teilweise über den Vorplatz abgewickelt werden. Die Belange der Rettungskräfte, der Anlieferverkehre für die Geschäfte im Bahnhof, der Betrieb des Saalbaus und die Vorgabe der Deutschen Bahn sind weitere Faktoren. Auch die enorme Größe des Platzes und die erheblichen Erdmassen, die bewegt werden müssen, wirken sich auf die Bauzeit aus.

4. Wo kann ich parken, wenn ich Personen ans Gleis bringen bzw. vom Gleis abholen möchte?

Vorzugsweise sollten folgende Plätze angesteuert werden: Der Parkplatz hinter (d.h. östlich) der Bahnpolizei, der Parkplatz an der Landauer Straße östlich der ESSO-Tankstelle (dortige Treppenanlage als Abkürzung Richtung Gleise nutzen) und die Parkplätze südlich der Gleistrasse im Bereich der Alban-Haas-Straße und der Schillerstraße.

5. Wo fahren künftig die Taxen ab?

Aktuell fahren die Taxen – wie gewohnt – vor der Gleisunterführung am Bahnhofsgebäude ab. Im weiteren Bauverlauf müssen die Taxistände mitunter verlegt werden.

6. Wo fährt meine Buslinie ab? Wie lange sind die Haltestellen verlegt?

Ab 08.01.2024 sind die Haltestellen der Linienbusse im gesamten Zeitraum der ersten drei Bauabschnitte verlegt. Wir sprechen über einen Zeitraum von rund 1,5 Jahren. Die Linienbusse verkehren – wie zu den Zeiten des Deutschen Weinlesefestes – in erster Linie entlang der Landauer Straße in Höhe der ESSO-Tankstelle.

7. Wie erreiche ich die Bäckerei, den Zeitschriftenhandel und das DB-Reisezentrum am Hauptbahnhof?

Generell sind die Nutzungen im direkten Umfeld des Hauptbahnhofs zu jeder Zeit fußläufig erreichbar. Die entsprechende Baustellenbeschilderung und Fußwegführung sind zu beachten. Die nächstgelegenen Parkplätze befinden sich östlich der Bahnpolizei.

8. Wo kann ich als P+R-Pendler günstig und ganztägig parken?

Während der Umbauzeit des Bahnhofsvorplatzes und bis das geplante Parkhaus hinter dem Postgelände fertig ist, gibt es zugegebenermaßen große Einschränkungen für Park-and-Ride-Pendler, ganztägig günstig in Hauptbahnhofsnahe zu parken. Daher ist ein Ausweichen auf die kostenlosen P&R-Stellplätze an den Bahnhaltepunkten Süd oder Böbig (dort Ost oder West) empfohlen. Wer nicht nach Süden jenseits des Viehbergs oder in den östlichen Vierteln von Winzingen kostenlos parken möchte (und dabei allerdings längere Fußwege in Kauf nehmen muss), stellt sich am besten frühzeitig auf die beiden DB-Parkplätze östlich der Bahnpolizei und östlich der ESSO-Tankstelle. Der Tagstarif liegt hier bei fünf Euro.

9. Wo stehen am Hauptbahnhof während der Baumaßnahme Behindertenstellplätze zur Verfügung?

Stellplätze für mobilitätseingeschränkte Personen stehen vor dem westlichen Flügel des Bahnhofsgebäudes (vor der Bäckerei) zur Verfügung. Im Verlauf der Baumaßnahme müssen die Stellplätze mitunter verlegt werden.

10. Wie erreiche ich die Fahrradabstellanlage östlich der Bahnpolizei?

Die Fahrradabstellanlage kann zu allen Zeiten bzw. in allen Bauabschnitten über den Bahnhofsvorplatz angefahren werden.

11. Wird die große Kastanie erhalten und bei den Bauarbeiten geschützt?

Ja, diese wird uneingeschränkt erhalten und geschützt.

12. An welchen Kontakt kann ich mich für weitere Nachfragen zum Projekt richten?

Projektleiter und Sachbearbeiter in der Tiefbauabteilung ist

Herr Matthias Rößler, Tel. 06321 855-1127, E-Mail: matthias.roessler@neustadt.eu.

Stand: 07.02.2024